



D1.3.1 - Technická zpráva

Stavba : Cyklostezka Šluknov - Fukov
Objekt : SO 301 - Vodohospodářské objekty - propustky
Stupeň : Společné povolení stavby
Investor : Město ŠLUKNOV
Zak. č. : 0382/17

a) Základní identifikační údaje

Název stavby : **Cyklostezka Šluknov - Fukov**

Místo stavby : K.ú. Království, Fukov

Charakter stavby: Novostavba

Projektant : Ing. Jiří Hrabák – ČKAIT 0400173 – dopravní stavby (AI)
 pozemní stavby (AT)

b) Popis charakteristik objektu

Dokumentace řeší stavbu cyklostezky ze Šluknova – místní část Království přes lokalitu Fukov na státní hranici, kde se napojuje na síť cyklostezek v Německu. Tento objekt řeší zřízení nových a úpravu nebo opravu stávajících propustků odvodňujících vody stékající s řešených stezek.

c) Zdůvodnění funkčního a technického řešení, vč. provozních údajů a instalovaných výkonů.

Žádné průzkumy kromě prohlídky trasy, mostních objektů a stávajících propustků nebyly v rámci této PD prováděny.

Zemní práce

Provedou se odkopávky, prokopávky a výkopy rýh pro osazení betonových trub, prefabrikovaných betonových čel a opravu čel z lomového kamene. Zemina je zařazena do 3.třídy s 30% lepidlostí. Zemina, suť z podkladních vrstev a vybourané hmoty se odveze na skládku do vzdálenosti 10 km, vybouraný asfaltový kryt se odveze na skládku k tomu určenou, případně se zrecykluje. Na styku nových a původních ploch se styčná spára zařídne.

Propustek v KM 0,660 00

Jedná se o nový propustek převádějící vodu z levostranného příkopu na pravou stranu komunikace, kde bude voda povrchově svedena do stávajícího rybníku.

Čela – betonová prefabrikovaná

Potrubí – železobetonové DN 600 v betonovém loži, obetonované.

Délka propustku – 7m

Před vtokem a za výtokem bude příkop zpevněn betonovými tvárnicemi.

Propustek v KM 1,841 44

Jedná se o stávající propustek, který bude bez úprav.

Propustek v KM 2,906 71

Jedná se o stávající propustek převádějící vodoteč z levé na pravou stranu komunikace.

Čela – betonová prefabrikovaná

Potrubí – železobetonové DN 600 v betonovém loži.

Délka propustku – 11m

Před vtokem a za výtokem bude příkop zpevněn betonovými tvárnicemi.

Propustek v KM 3,516 50

Jedná se o stávající propustek převádějící vodoteč z levé na pravou stranu komunikace.

Úprava spočívá v opravě levostranného čela z lomového kamene, jinak propustek bez úprav.

Propustek v KM 4,094 26

Jedná se o stávající propustek převádějící vodoteč z pravé na levou stranu komunikace. Na pravé straně je bez čela, na levé zaústěn do spadiště.

Úprava spočívá v prodloužení stávajícího potrubí na levé straně trasy a osazení nového čela.

Čelo – betonové prefabrikované

Potrubí – železobetonové DN 300 (pero/drážka) v betonovém loži.

Délka propustku – prodloužení o 1m

Před vtokem bude příkop zpevněn betonovými tvárnicemi. Vtok do spadiště je bez úprav.

Propustek v KM 5,281 50

Jedná se o nově budovaný propustek převádějící vodu z pravé strany komunikace na levou, nahrazující stávající inundaci. Čela – betonová prefabrikovaná

Potrubí – železobetonové DN 600 v betonovém loži.

Délka propustku – 6m

Před vtokem bude příkop zpevněn betonovými tvárnici. Za výtokem bude stávající skluz z lomového kamene upraven výškově. Zaústění do Sprévy zůstává beze změny.

d) Popis napojení na dosavadní síť nebo recipient

Kromě propustku v km 0,660 00 jsou ostatní napojení na stávající vodoteče bez změny. Propustek v km 0,660 00 je povrchově sveden na terén s přirozeným spádem, končícím ve stávajícím rybníku.

e) Úprava režimu povrchových a podzemních vod a ochrana.

Ke změně režimu povrchových ani podzemních vod nedojde.

f) Zvláštní požadavky na postup stavebních prací na provoz a údržbu.

Zvláštní požadavky na výše uvedené nejsou. Po dobu překopů trasy bude provoz uzavřen.

g) Charakteristika a popis technického řešení objektu z hlediska ochrany životního prostředí a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a provozu stavebních zařízení během výstavby

Po dobu stavby budou udržovány všechny komunikace na které se stavba napojuje v čistotě, dopravní a stavební stroje budou v řádném technickém stavu doloženém příslušnými revizemi.

h) Popis řešení ochrany proti agresivnímu prostředí, případně bludným proudům.

Neřešilo se..

Vytyčovací systém – JTSK

Výškový systém - Balt p. v.

Inženýrské sítě

Na budoucím staveništi se nachází pouze vrchní vedení NN (křížení trasy řešené stavby na km 0,340). SO 301 ani ostatní části stavby se tohoto vedení nedotýkají.